

Technische Neuerung zum Brückenbauprojekt 2/09

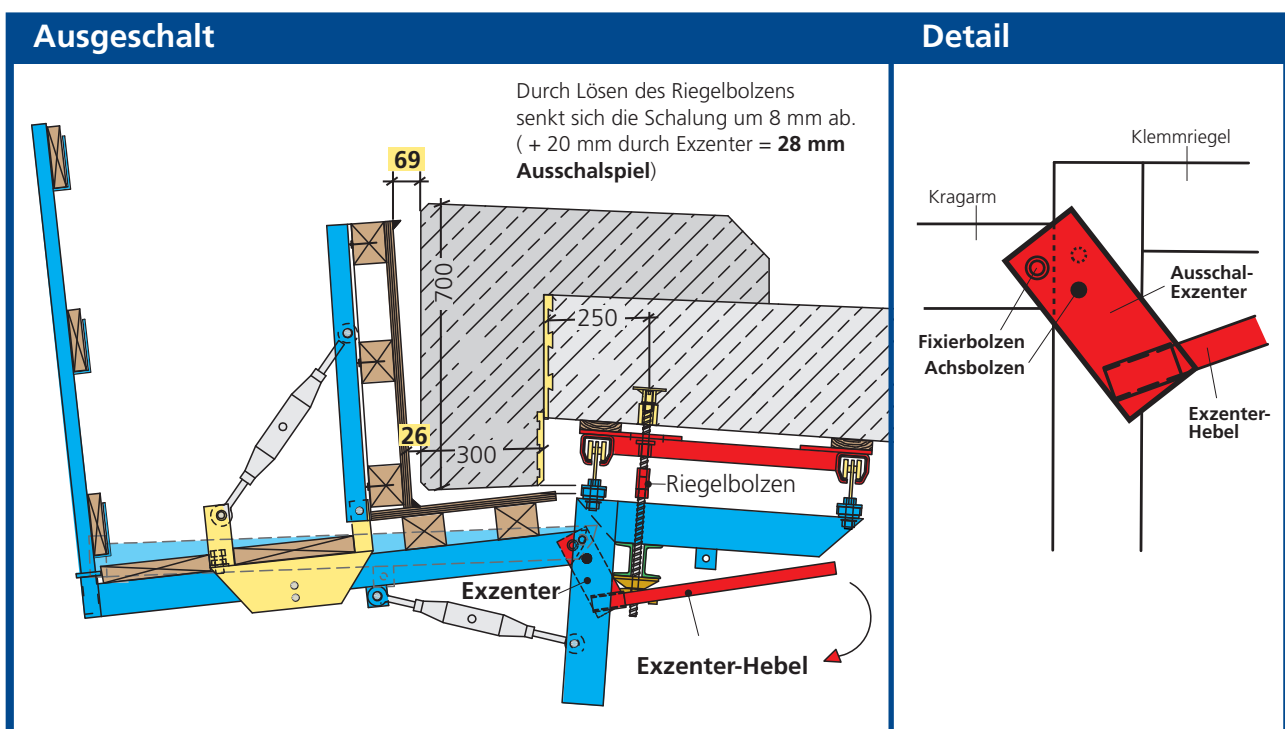
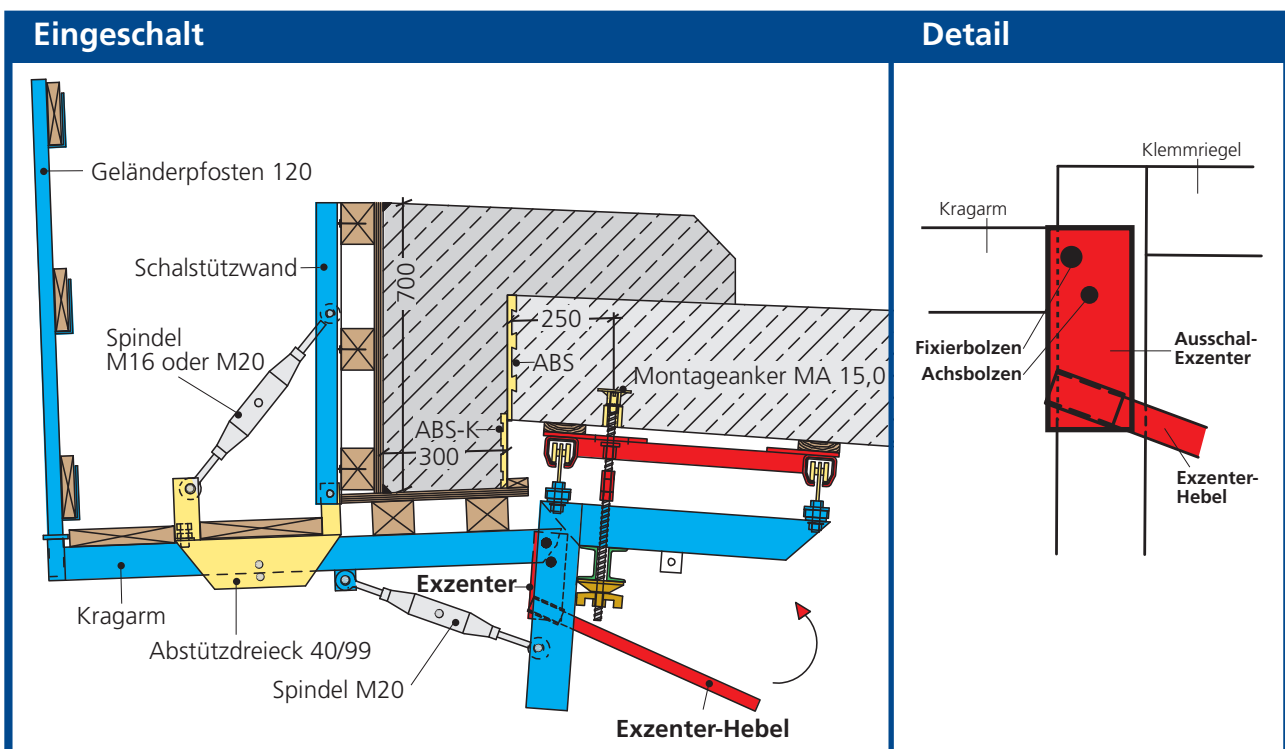
Patent
angemeldet

Der "ruck-zuck" Ausschal-Exzenter für die Kappenschalung mit Bahn

Um die Schalung schnell und mit dem geringsten Aufwand vom Beton lösen zu können, wurde der **Ausschal-Exzenter** entwickelt – und das geht jetzt "ruck-zuck".

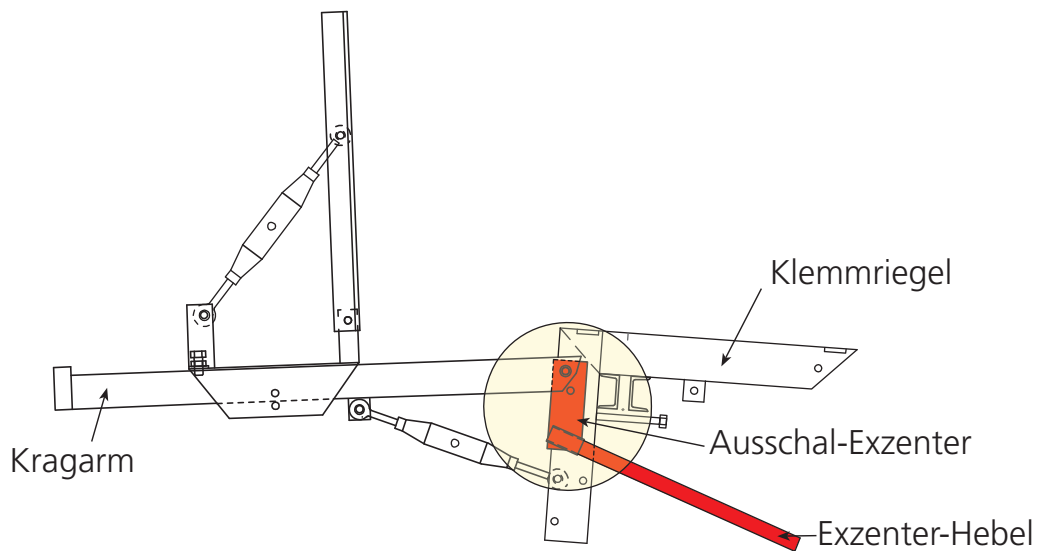
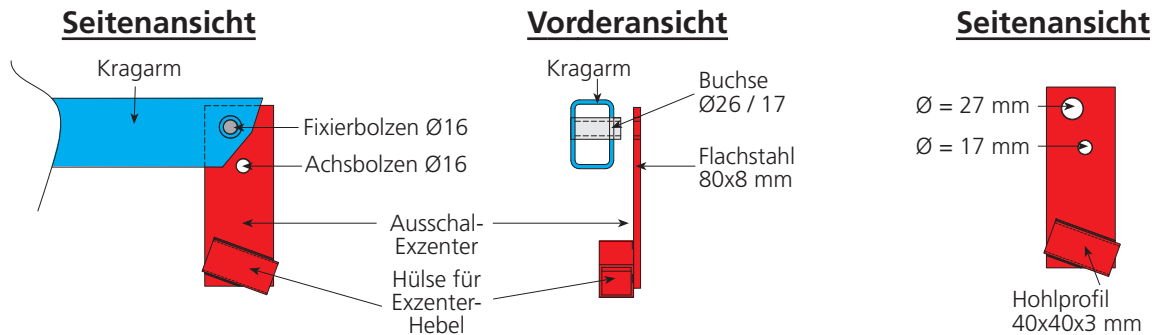
Der **Ausschal-Exzenter** wird von zwei Bolzen gehalten, den **Achs-** und **Fixierbolzen**, das ist der Betonierzustand. Zum Ausschalen wird der **Fixierbolzen** entfernt und der **Ausschal-Exzenter** dreht sich um den **Achsbolzen**. So wird die Schalung vom Beton gelöst. Die Drehbewegung wird mittels Hebel vorgenommen.

Um die Schalung dann wieder in den Betonierzustand zu bekommen, wird der **Ausschal-Exzenter** mittels Hebel in die Betonierstellung gedreht und mit dem **Fixierbolzen** gesichert.



Ausschal-Exzenter für die Kappenschalung mit Bahn

Ausschal-Exzenter



Teilleiste

Art.-Nr.	Typ
34681	Ausschal-Exzenter komplett (Nachrüstung)
346811	Ausschal-Exzenter komplett (Neubau)
Einzelteile bei Nachrüstung	
34682	Exzenterscheibe mit Hebelbuchse
34683	Bohrung und Buchse Ø 26/17 an Kragarm
34684	Fixierbolzen Ø 16 (HV-Bolten) L = 120
34685	Zusatzbohrung Ø 17 an Klemmriegel
34686	Exzenter-Hebel mit Sicherungssplint